



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE
AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO OPERE STRADALI LOCALI E PUNTUALI

Opera S-857

Lavori di sistemazione attraversamento del Comune di Fai della Paganella in loc. Santel sulla S.P. 64



TITOLO TAVOLA :

Relazione di sostenibilità

FASE PROGETTO : PFTE	TIPO ELAB. : R	CATEGORIA : 110	PARTE D'OPERA : /	N° PROGR. 025	REVISIONE : 01	SCALA : /
REDAZIONE : dicembre 2023				DATA REVISIONE : GIUGNO 2026		
PROGETTAZIONE : ARCHITETTONICO E STRUTTURALE Dott. Ing. Massimiliano Tatti Geom. Sergio Gerosa Per. Ind. Daniele Amoroso Geom. Mara Postal		COORDINATORE SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Valentini		Visto: IL DIRIGENTE: Dott. Ing. Bruno Lorenzo		
				REFERENTI DEL PROGETTO: Dott. Ing. Massimiliano Tatti Geom. Sergio Gerosa		
GEOLOGO: Dott. Geol. Matteo Zumiani		VERIFICATORE: Dott. Ing.				
NOME FILE :		PLOTTAGGIO :		N. P.A.T. :		COPIA N.



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



Sommario

1	Introduzione	2
2	Descrizione degli obiettivi primari	2
3	Contributi significativi agli obiettivi ambientali	2
4	Impronta carbonica	2
5	Ciclo di vita	2
6	Consumo di energia	2
7	Impatti socio-economici dell'opera.....	2
8	Tutela del lavoro dignitoso	3
9	Soluzioni tecnologiche innovative	3

1 Introduzione

La presente relazione costituisce adempimento previsto dall'art. 11 dell'Allegato I.7 al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici".

2 Descrizione degli obiettivi primari

L'obiettivo è quello di rendere sicuro il traffico distinguendo le aree destinate alla circolazione e quelle destinate al parcheggio e alla viabilità comunale.

3 Contributi significativi agli obiettivi ambientali

Gli obiettivi ambientali sono:

- 1) mitigazione dei cambiamenti climatici;
- 2) adattamento ai cambiamenti climatici;
- 3) uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine;
- 4) transizione verso un'economia circolare;
- 5) prevenzione e riduzione dell'inquinamento;
- 6) protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi;

I lavori contribuiscono alla riduzione dell'inquinamento attraverso la fluidificazione del traffico.

4 Impronta carbonica

I lavori saranno eseguiti con macchinari attualmente alimentati a gasolio. Non si ravvisa la possibilità tecnologica attuale di utilizzare macchinari elettrici.

5 Ciclo di vita

I lavori non prevedono volumi di scavo significativi per il riutilizzo in cantiere.

6 Consumo di energia

E' previsto il consumo di energia da idrocarburi per l'alimentazione delle macchine operatrici.

7 Impatti socio-economici dell'opera

L'opera introduce miglioramenti socio-economici perché rende più sicuro il flusso veicolare sulla SP64, distingue le aree destinate a parcheggio, rende sicure le immissioni dei veicoli dalla viabilità secondaria alla viabilità principale, realizza un percorso agevole e sicuro per i mezzi di



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



trasporto pubblico sia di linea sia per le navette a servizio degli sciatori.

8 Tutela del lavoro dignitoso

Il Capitolato Speciale d'Appalto in uso presso la Provincia di Trento esplicita i Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro di riferimento per gli appaltatori e per i subappaltatori.

9 Soluzioni tecnologiche innovative

I lavori non richiedono l'utilizzo di apparati tecnologici innovativi.

Ing. Massimiliano Tatti